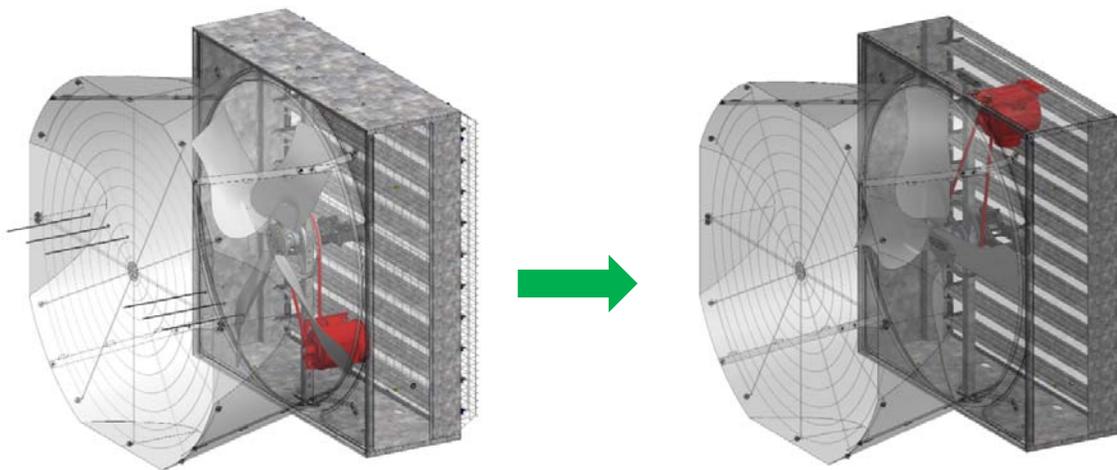


Remodelage de la turbine conique EC52

Après quelques années de succès de vente avec la turbine EC52, Munters a décidé de procéder à son remodelage afin d'en améliorer les caractéristiques. Le principal changement est la possibilité de remplacer la courroie sans enlever l'hélice; la courroie plus longue permet d'être enlevée tout simplement en la faisant passer au-dessus des lames de l'hélice.

De plus, cette solution va améliorer l'étalonnage de la tension de la courroie, en étendant le cycle de vie des roues de transmission et en se débarrassant du tendeur de la courroie même.

Les images suivantes expliquent mieux la solution mise en œuvre : la longueur accrue de la courroie est possible grâce à l'installation du moteur sur le panneau supérieur, en le gardant dans le flux d'air afin de garantir le refroidissement nécessaire. Le débit d'air et la performance de rendement ne changent pas.



Vielle version EC52
Moteur monté sur le support central

Nouvelle version EC52
Moteur monté sur le panneau supérieur

Le nouveau modèle sera disponible pour les commandes livrées à partir du 1^{er} Juin 2018.

Au même temps, Munters va arrêter la production de la vielle version de la turbine EC52.

La grande majorité des composants ne change pas; les pièces détachées touchées par ce changement sont les suivantes :

SUPPORT CENTRAL : il n'y aura plus les trous pour la plaque moteur et pour le tendeur de courroie

COURROIE : le modèle A74/A75 va remplacer l'actuelle courroie A-61

PANNEAU SUPERIEUR : va être modifié afin de maintenir le moteur dans la nouvelle position

PLAQUE DU MOTEUR : va être modifiée afin d'être pendue au toit de la turbine

TENDEUR DE LA COURROIE : ne sera plus nécessaire

Munters garantit la disponibilité des pièces détachées pour le modèle précédent.

Cordialement,

Gianni Rolando
Product Manager
Munters Italy S.p.A.