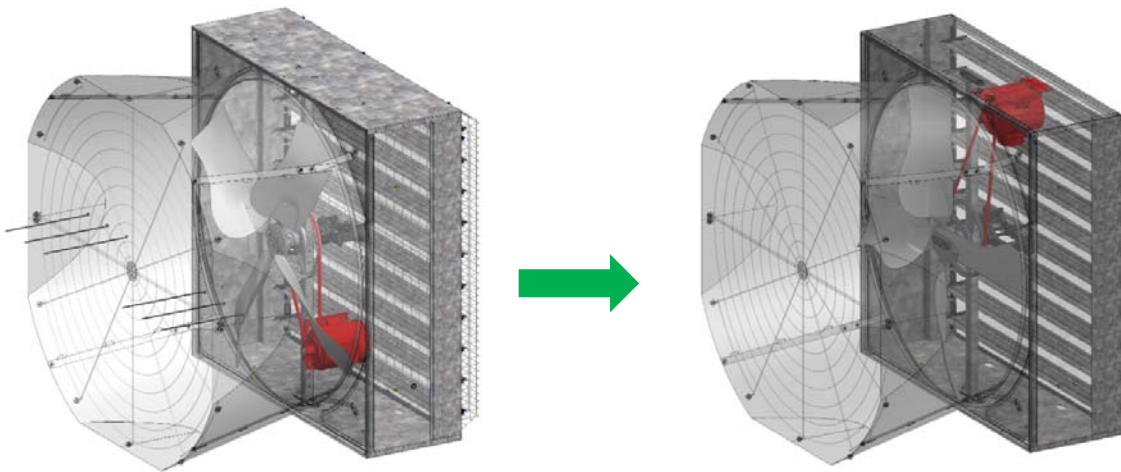


## EC52 - Remodelación

Después de unos años de exitosas ventas, Munters decidió por una renovación de ese modelo de ventilador con el fin de mejorar sus características. El máximo éxito es la posibilidad de reemplazar la correa sin tocar a la hélice; es decir que es suficiente que se haga saltar la correa sobre las palas de la hélice para quitarla.

Además, esta solución mejorará la calibración de la tensión de la correa y, por lo tanto, extenderá la vida útil de las ruedas de transmisión, eliminando el tensor de correa.

Las siguientes imágenes explican mejor las soluciones implementadas: la mayor longitud de la correa trapezoidal ha sido posible gracias a la instalación del motor eléctrico en el panel superior del ventilador, manteniéndolo en la corriente de aire para garantizar la refrigeración requerida. Los rendimientos de flujo de aire y eficiencia permanecen sin cambios.



EC 52 - Versión antigua  
Motor eléctrico sujeto al soporte central

EC 52 - Nueva versión  
Motor eléctrico sujeto al panel superior

**El Nuevo modelo será efectivo y disponible para pedidos entregados a partir del 1 de junio de 2018.**

En el mismo periodo, la producción del modelo precedente de EC52 será acabada.

Por la mayoría, los componentes quedan invariados. Los repuestos que sí que cambian son:

- SOPORTE CENTRAL:** los agujeros de soporte motor y correa no aparecerán más
- CORREA:** los modelos de correa A74 / A75 van a reemplazar la de ahora modelo A-61
- PANEL SUPERIOR:** se modificará para que agarre el motor en su nueva posición
- SOPORTE MOTOR:** se modificará para que sea colgado al techo del ventilador
- TENSOR:** No sirve más y nunca estará

Munters garantiza la disponibilidad de los repuestos para el modelo antiguo del ventilador.

Gianni Rolando  
Gerente del Producto  
Munters Italy S.p.A.