



*Corso di
Assistenza Tecnica*

**Generatori d'aria calda
a gas**



Gamma KID

KID 10 ME
KID 15 ME
KID 30 ME/AE
KID 40 ME/AE
KID 60 ME/AE
KID 80 ME/AE



ARG



ARG 100 ME/AE

ARF



ARF 55

ARF 95

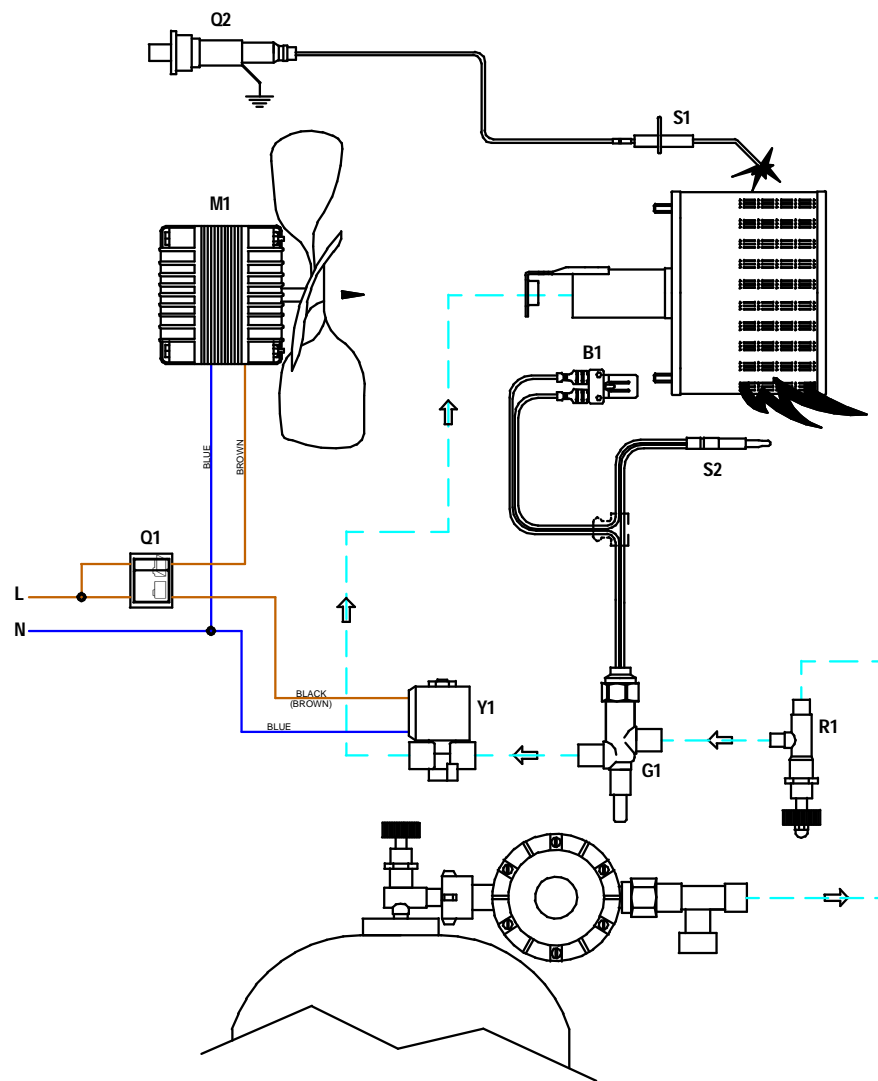
ARF 95t

Componenti principali

- Camera di combustione
- Elettroventilatore
- Bruciatore
- Bocca di aspirazione aria
- Bocca di uscita aria
- Sistema di accensione
- Dispositivi di controllo e di sicurezza

Modelli ad accensione manuale

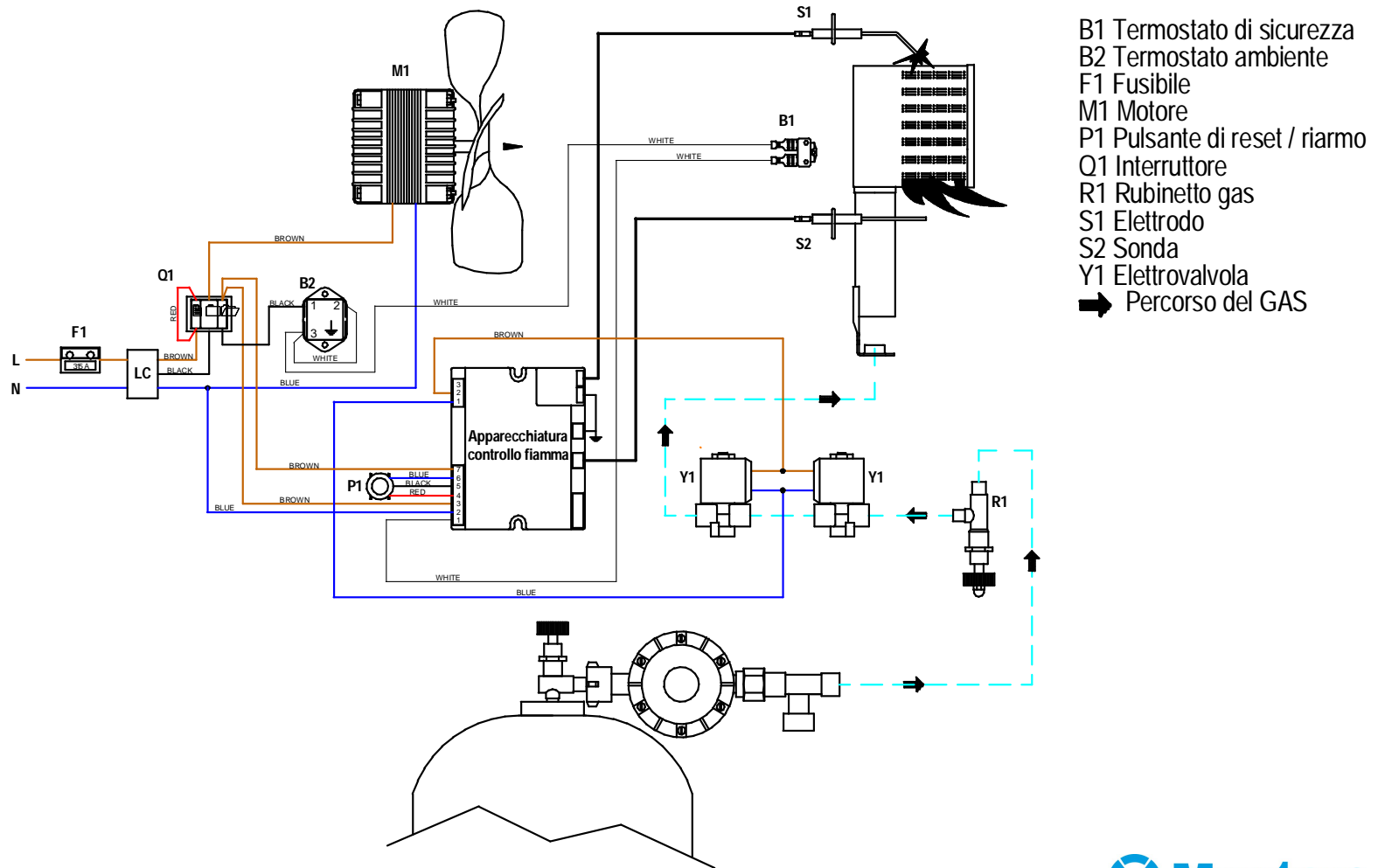
Schema di funzionamento



- B1 Termostato di sicurezza
- G1 Valvola gas
- M1 Motore
- Q1 Interruttore
- Q2 Piezoelettrico
- R1 Rubinetto gas
- S1 Elettrodo
- S2 Termocoppia
- Y1 Elettrovalvola
- ⇒ Percorso del gas

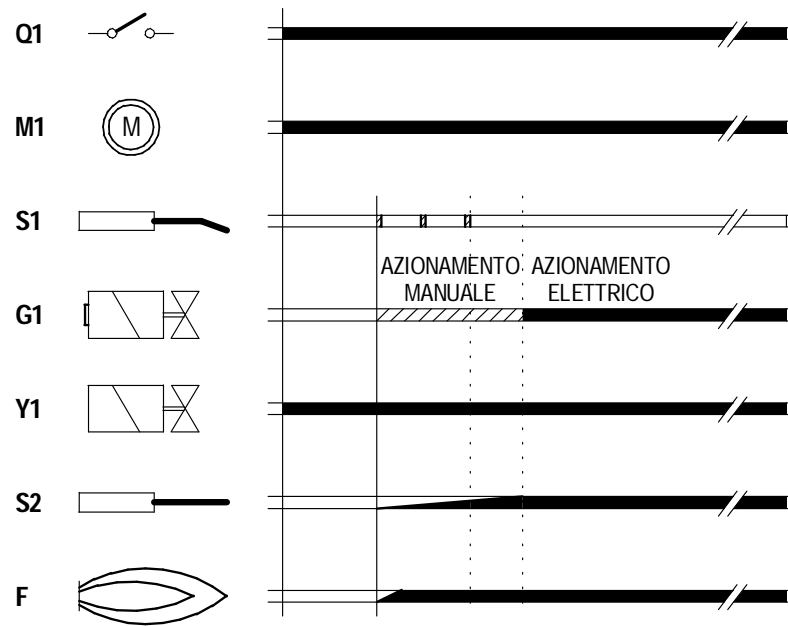
Modelli ad accensione automatica

Schema di funzionamento



Apparecchi manuali

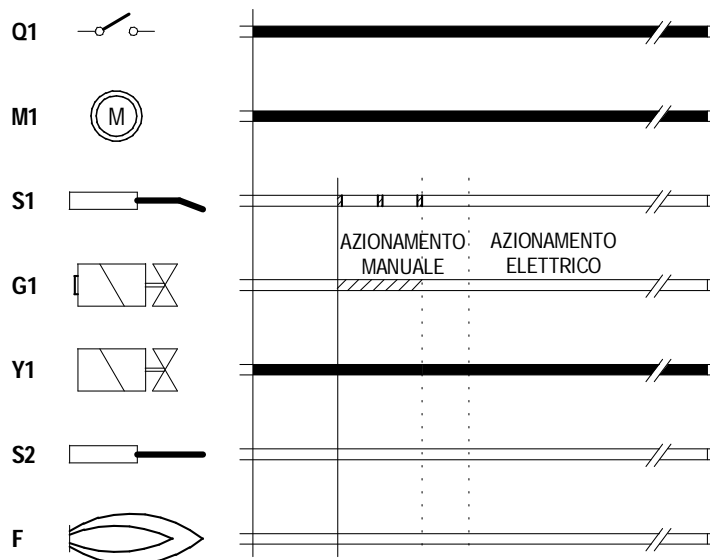
CICLO DI ACCENSIONE - FUNZIONAMENTO NORMALE



Q1	INTERRUTTORE
M1	MOTORE
S1	ELETTRODO DI ACCENSIONE (AZIONATO MANUALMENTE DAL PIEZOELETTRICO Q2)
G1	VALVOLA GAS
Y1	ELETTROVALVOLA
S2	SENSORE FIAMMA (TERMOCOPPIA)
F	SEGNALE DI FIAMMA

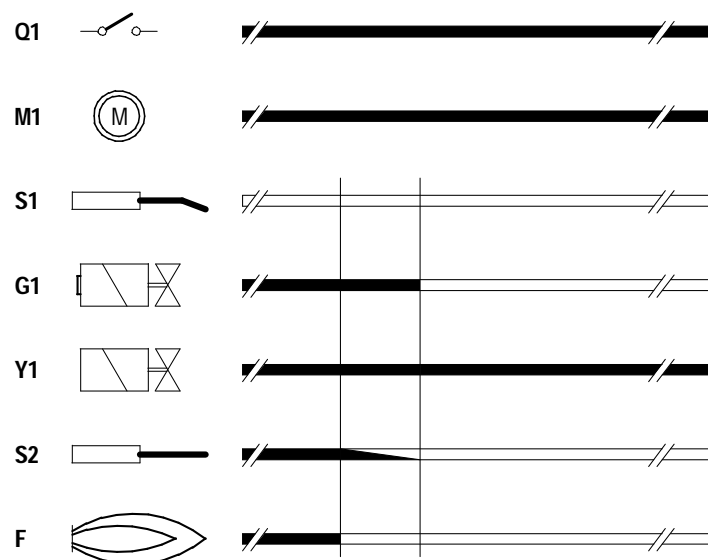
Apparecchi manuali

MANCATA ACCENSIONE



Q1 INTERRUTTORE
M1 MOTORE
S1 ELETTRODO DI ACCENSIONE
 (AZIONATO MANUALMENTE DAL PIEZOELETTRICO Q2)
G1 VALVOLA GAS
Y1 ELETTROVALVOLA
S2 SENSORE FIAMMA (TERMOCOPPIA)
F SEGNALE DI FIAMMA

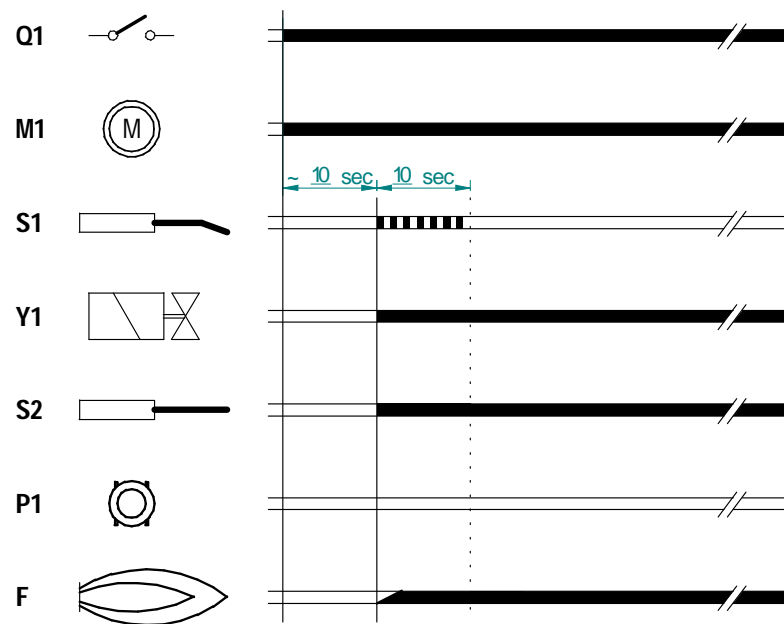
MANCANZA FIAMMA IN FUNZIONAMENTO



Q1 INTERRUTTORE
M1 MOTORE
S1 ELETTRODO DI ACCENSIONE
 (AZIONATO MANUALMENTE DAL PIEZOELETTRICO Q2)
G1 VALVOLA GAS
Y1 ELETTROVALVOLA
S2 SENSORE FIAMMA (TERMOCOPPIA)
F SEGNALE DI FIAMMA

Apparecchi automatici

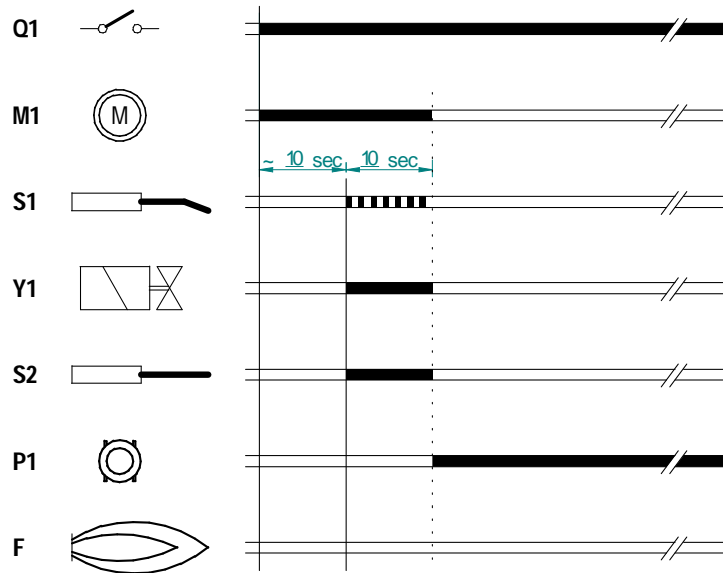
CICLO DI ACCENSIONE - FUNZIONAMENTO NORMALE



Q1	INTERRUTTORE
M1	MOTORE
S1	ELETTRODO DI ACCENSIONE
Y1	ELETTROVALVOLA
S2	SENSORE FIAMMA (SONDA IONIZZAZIONE)
P1	PULSANTE DI RESET / RIARMO
F	SEGNALE DI FIAMMA

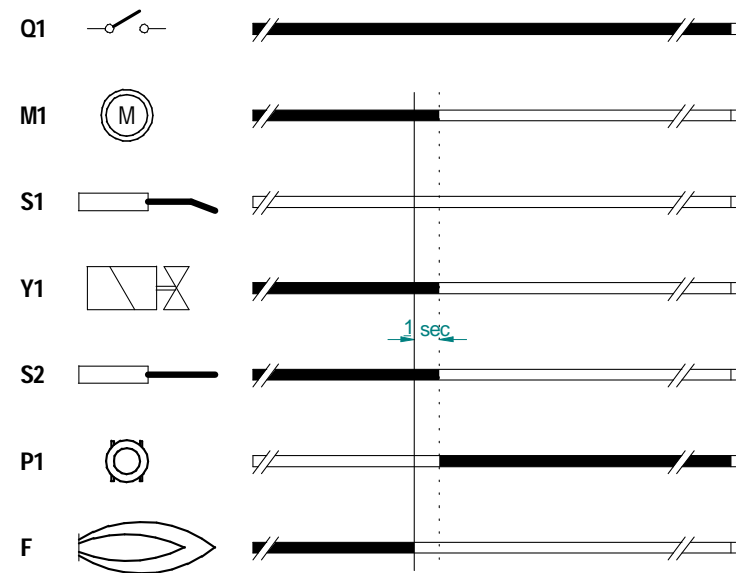
Apparecchi automatici

BLOCCO ALL'ACCENSIONE



Q1 INTERRUTTORE
M1 MOTORE
S1 ELETTRODO DI ACCENSIONE
Y1 ELETTROVALVOLA
S2 SENSORE FIAMMA (SONDA IONIZZAZIONE)
P1 PULSANTE DI RESET / RIARMO
F SEGNALE DI FIAMMA

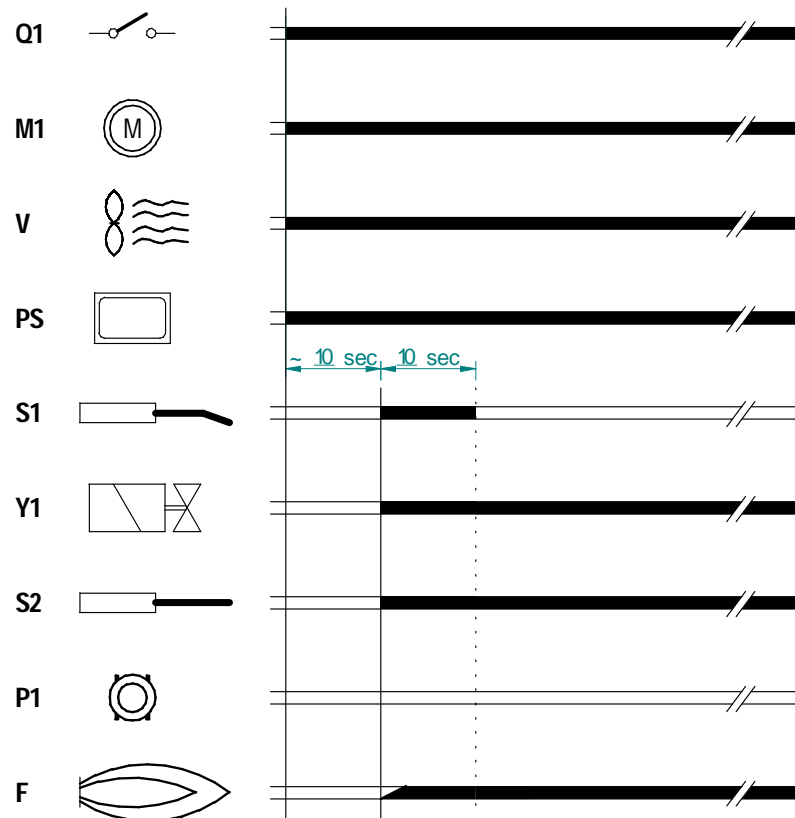
BLOCCO IN FUNZIONAMENTO PER MANCANZA FIAMMA



Q1 INTERRUTTORE
M1 MOTORE
S1 ELETTRODO DI ACCENSIONE
Y1 ELETTROVALVOLA
S2 SENSORE FIAMMA (SONDA IONIZZAZIONE)
P1 PULSANTE DI RESET / RIARMO
F SEGNALE DI FIAMMA

Apparecchi automatici con pressostato

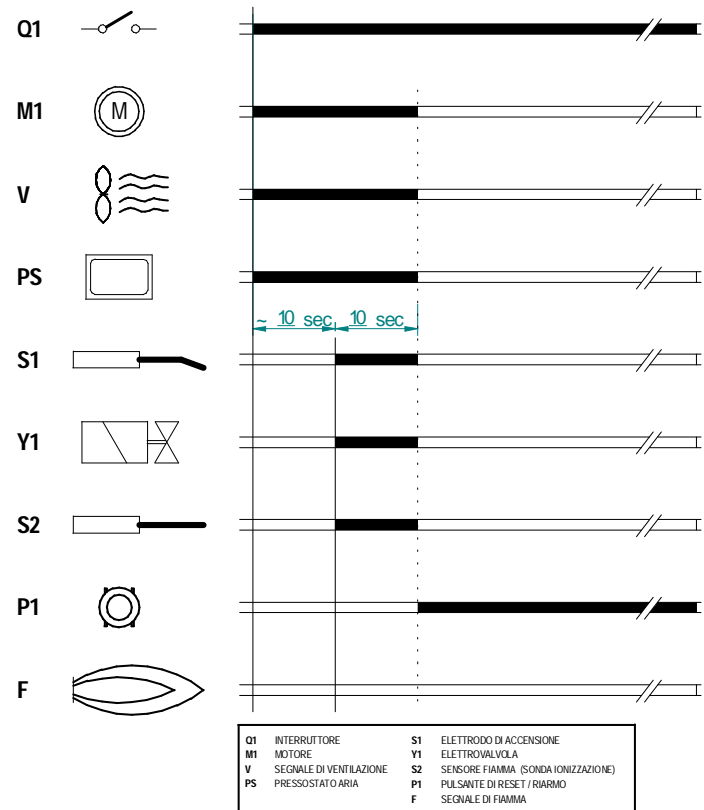
CICLO DI ACCENSIONE - FUNZIONAMENTO NORMALE



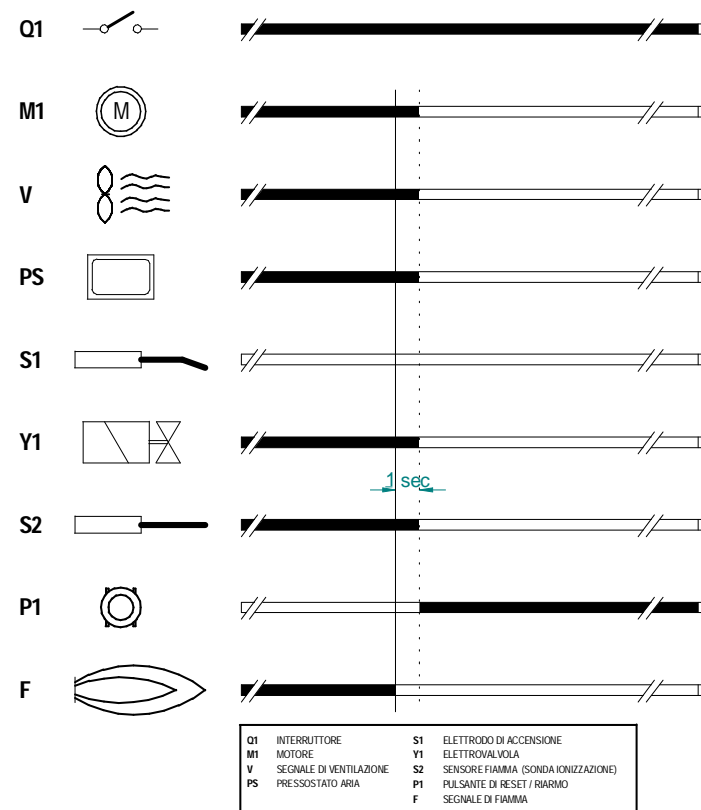
- Q1 INTERRUTTORE
- M1 MOTORE
- V SEGNALE DI VENTILAZIONE
- PS PRESSOSTATO ARIA
- S1 ELETTRODO DI ACCENSIONE
- Y1 ELETTROVALVOLA
- S2 SENSORE FIAMMA (SONDA IONIZZAZIONE)
- P1 PULSANTE DI RESET / RIARMO
- F SEGNALE DI FIAMMA

Apparecchi automatici con pressostato

BLOCCO ALL'ACCENSIONE

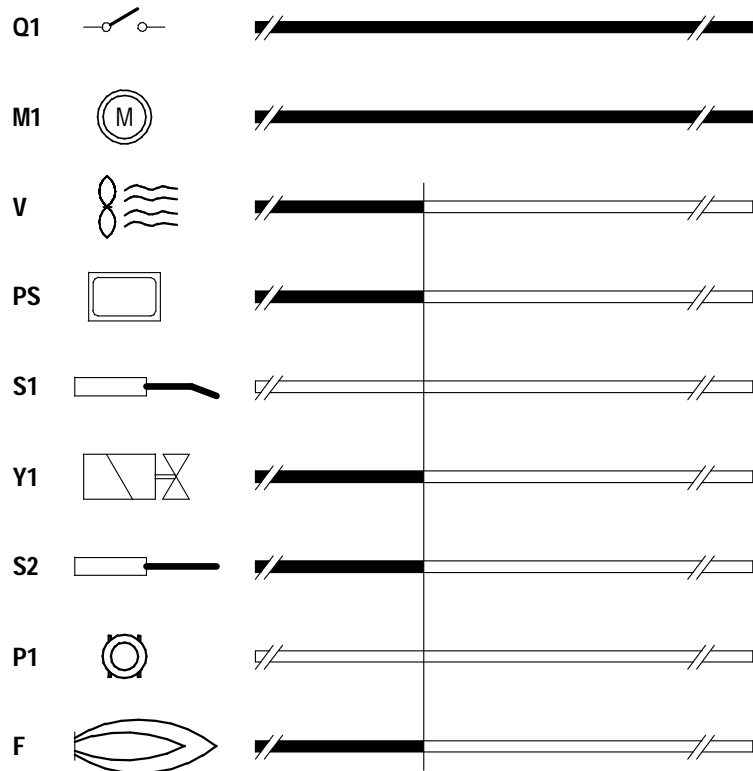


BLOCCO IN FUNZIONAMENTO PER MANCANZA FIAMMA



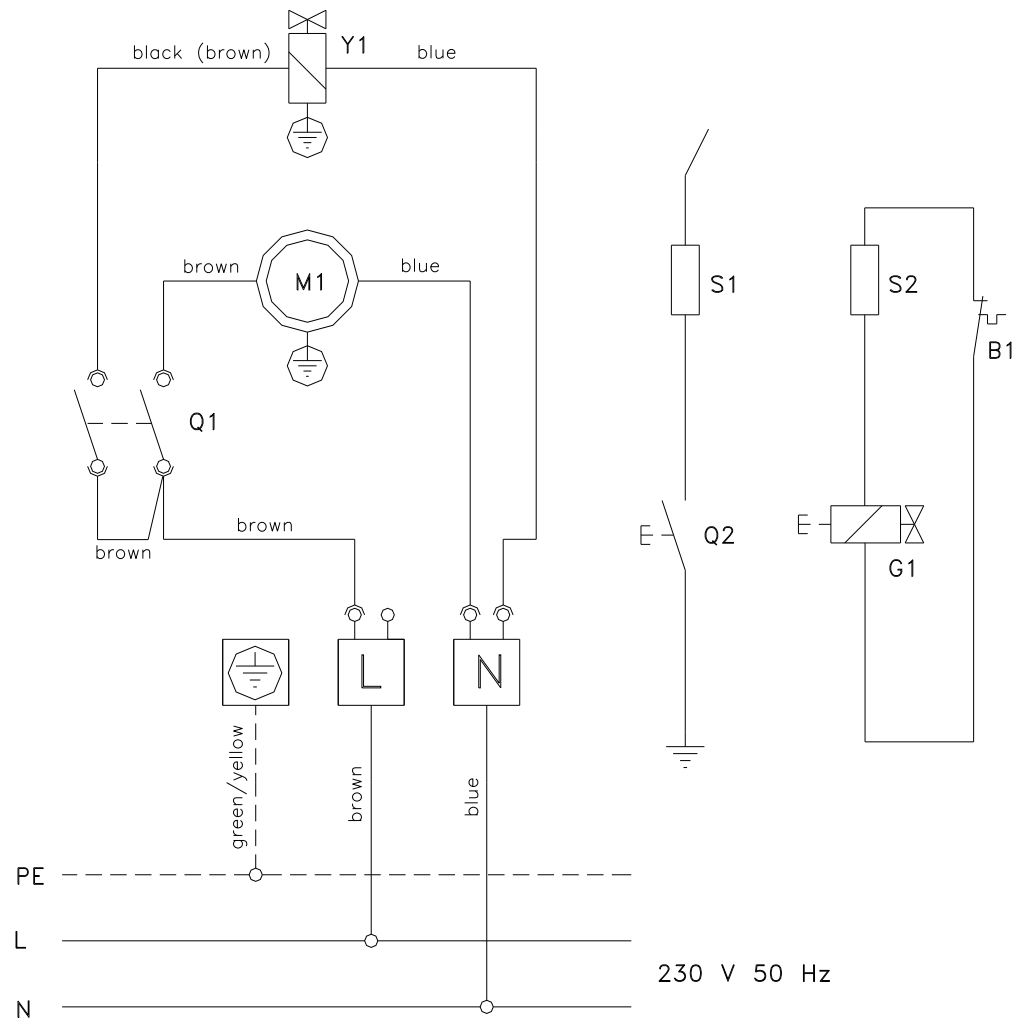
Apparecchi automatici con pressostato

ARRESTO BRUCIATORE IN FUNZIONAMENTO
PER INTERVENTO DEL PRESSOSTATO ARIA



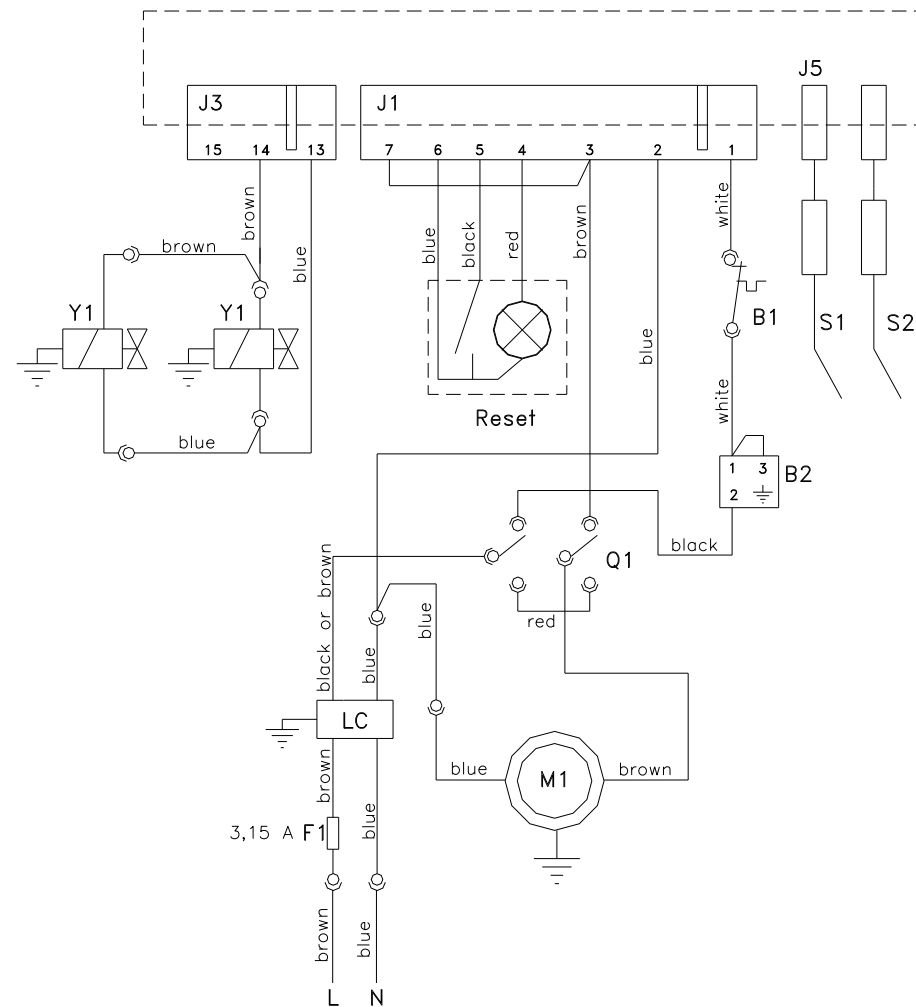
Q1	INTERRUTTORE
M1	MOTORE
V	SEGNALE DI VENTILAZIONE
PS	PRESSOSTATO ARIA
S1	ELETTRODO DI ACCENSIONE
Y1	ELETTROVALVOLA
S2	SENSORE FIAMMA (SONDA IONIZZAZIONE)
P1	PULSANTE DI RESET / RIARMO
F	SEGNALE DI FIAMMA

SCHEMA ELETTRICO VERSIONE MANUALE



- B1 Safety thermostat
- G1 Gas valve
- M1 Fan motor
- Q1 Switch
- Q2 Piezoigniter
- S1 Ignition electrode
- S2 Thermocouple
- Y1 Solenoid valve

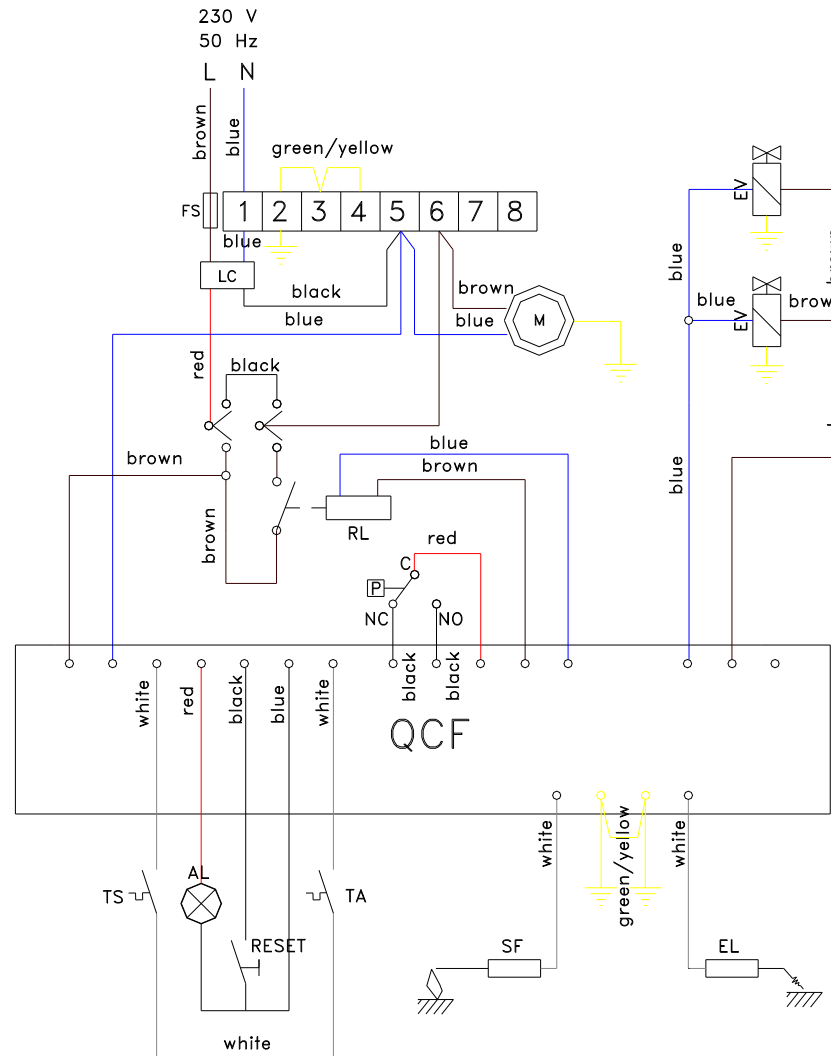
SCHEMA ELETTRICO VERSIONE AUTOMATICA



- B1 Safety thermostat
- B2 Room thermostat
- F1 Fuse
- M1 Fan motor
- Q1 Switch
- S1 Flame sensor
- S2 Ignition electrode
- Y1 Solenoid valve
- LC Interference suppressor

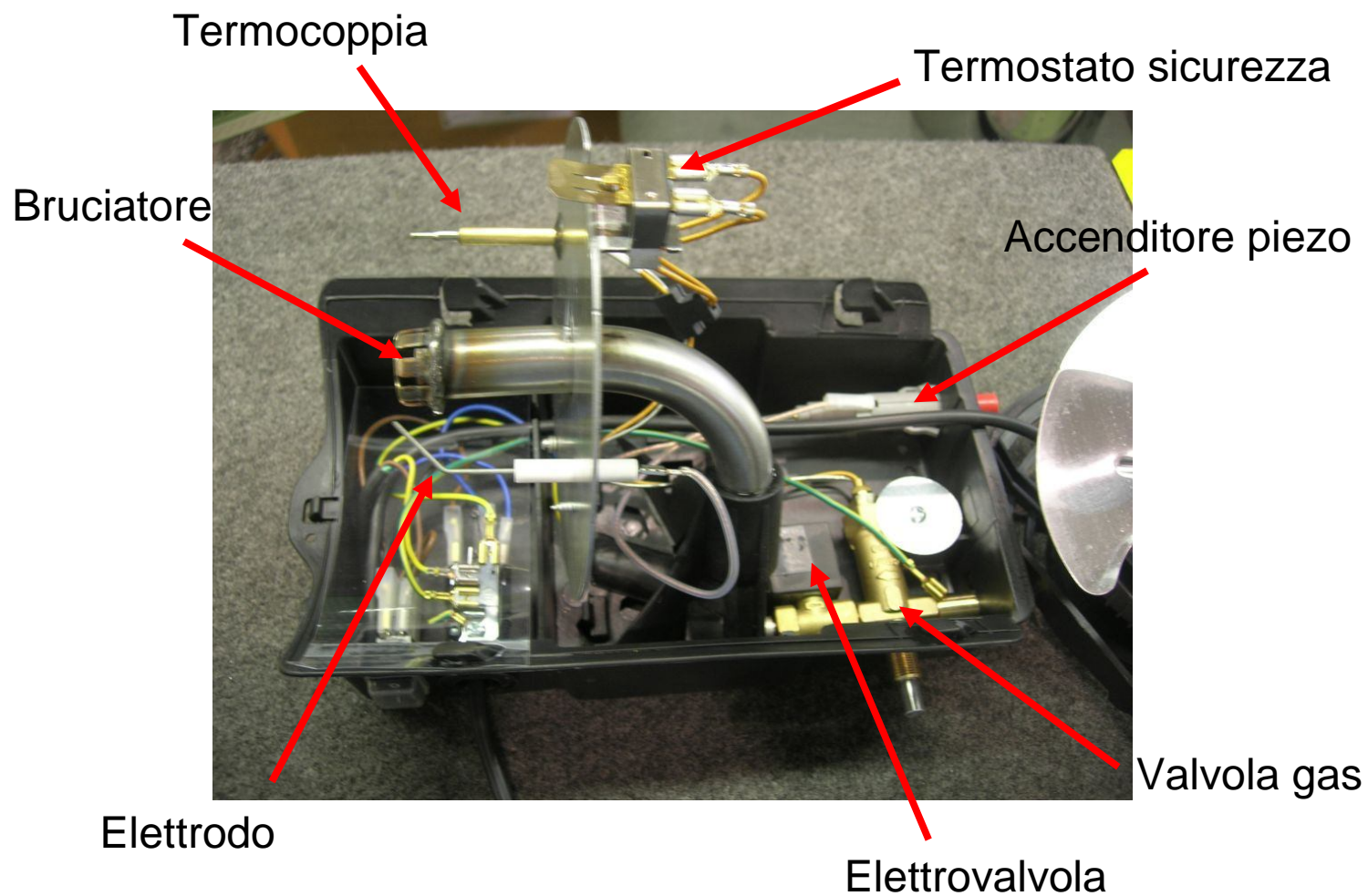
SCHEMA ELETTRICO

VERSIONE AUTOMATICA CON PRESSOSTATO

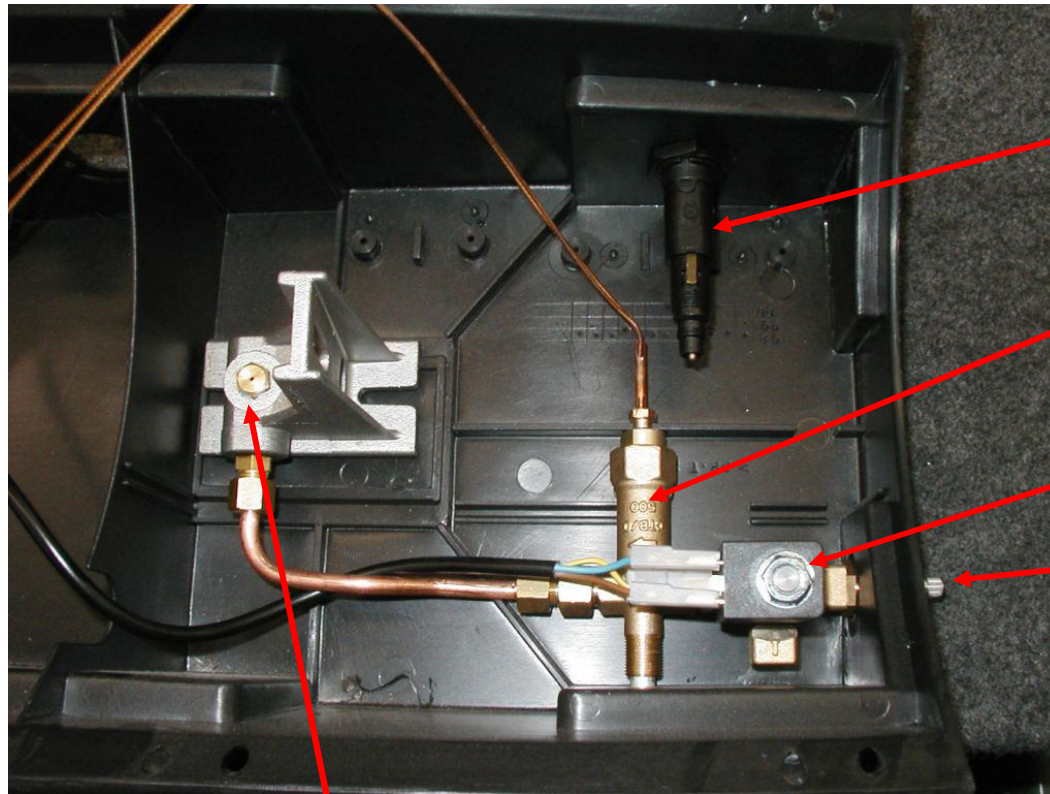


- EV Solenoid Valve
- LC LC Filter
- M Motor
- P Pressure Switch
- QCF Flame Control
- AL Warning Light
- RESET Reset Button
- TS Safety Thermostat
- TA Room Thermostat
- SF Flame Sensor
- EL Ignition Electrode
- IN Switch
- RL Relay

KID 10,15 ME



KID 30,40 ME



Accenditore
piezoelettrico

Valvola gas

Elettrovalvola

Rubinetto gas

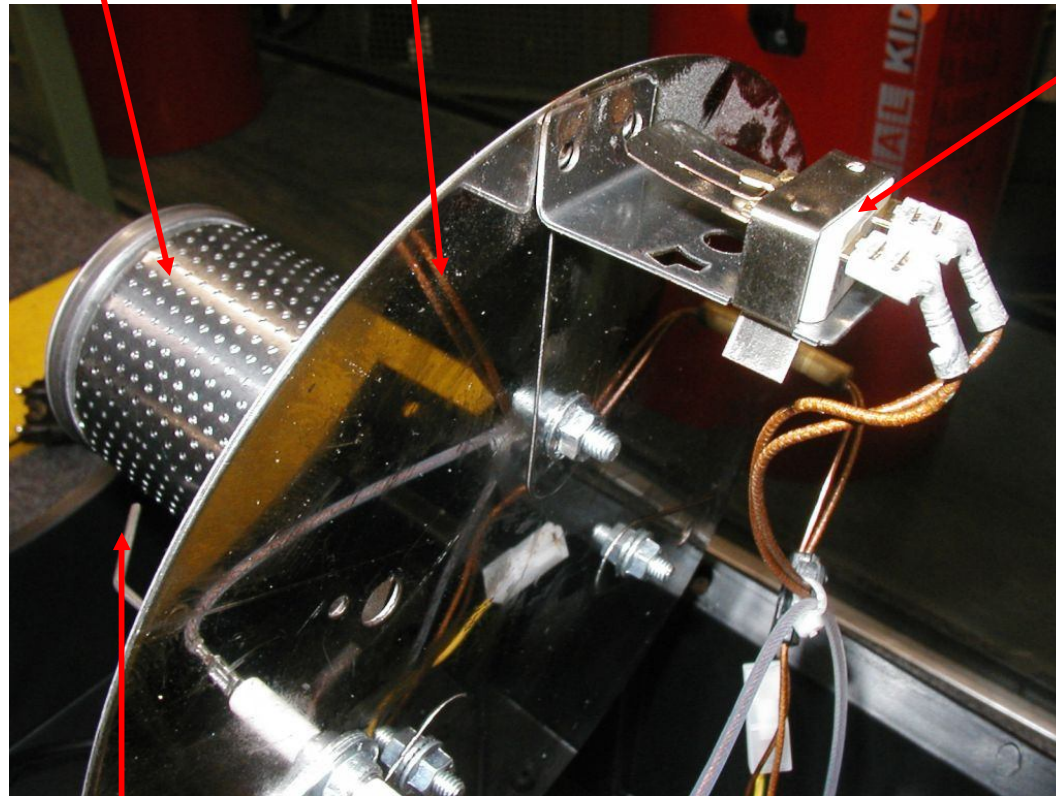
Ugello

KID 30,40 ME

Bruciatore

Disco bruciatore

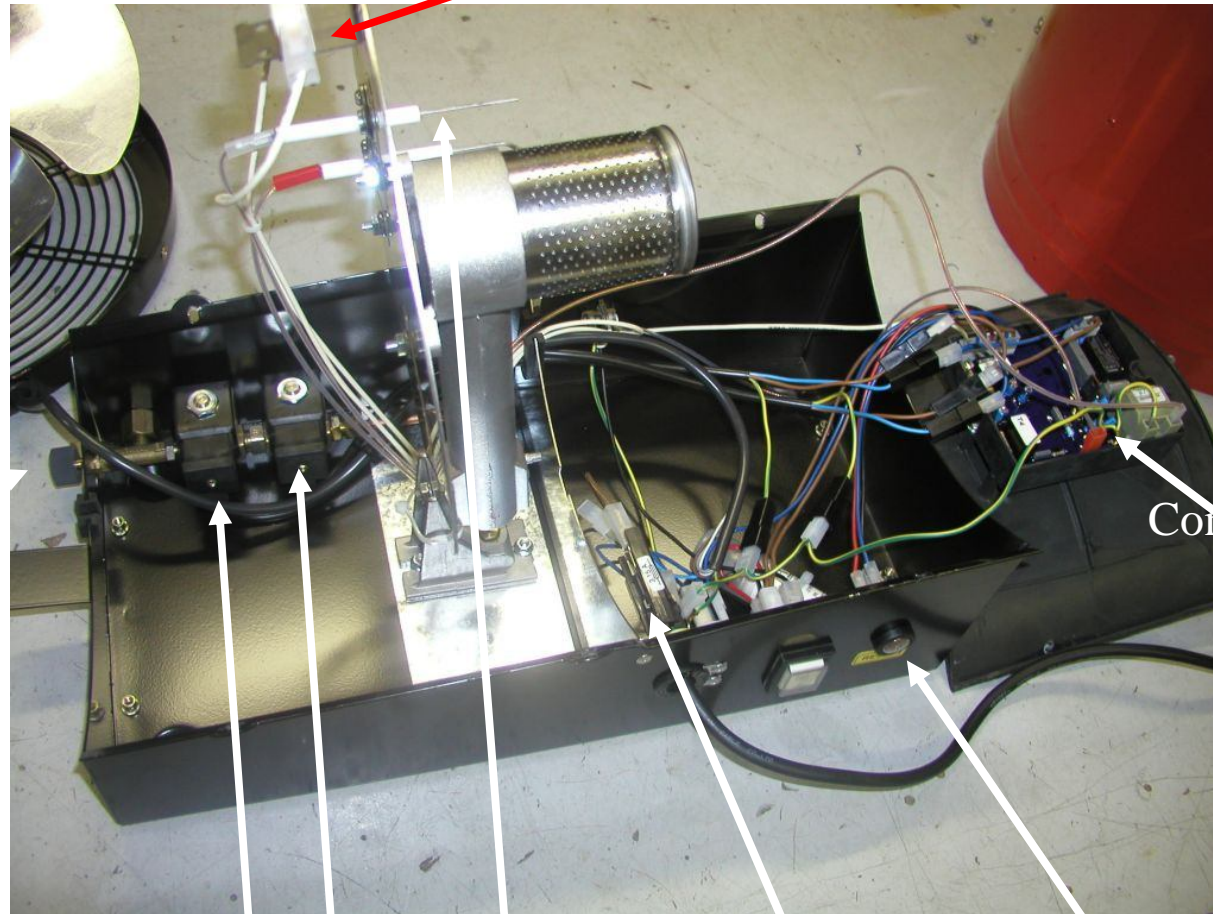
Termostato sicurezza



Elettrodo

KID 60,80 AE

Termostato sicurezza

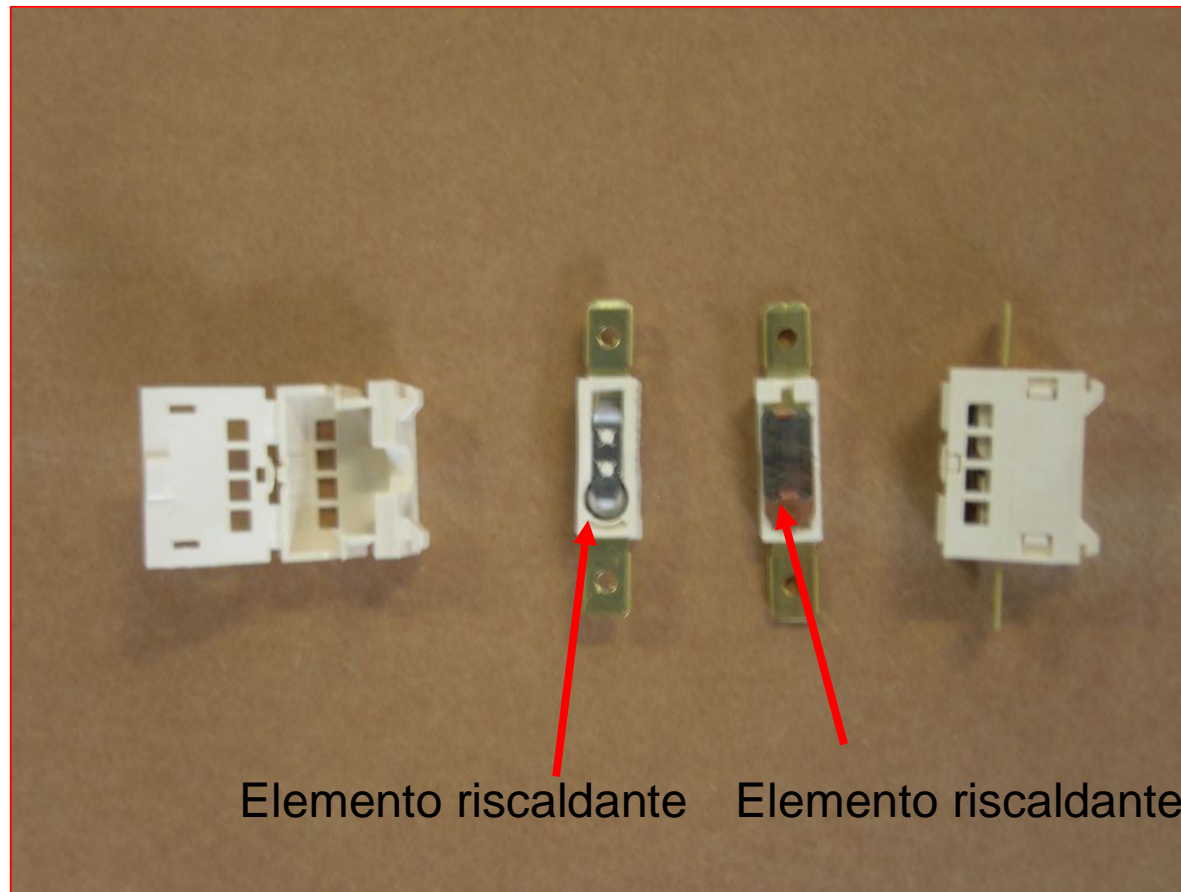


Rubinetti

Apparecchi automatici

Termostato di sicurezza

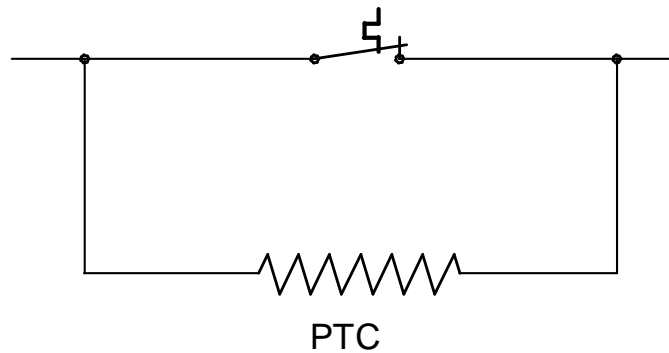
N.B.: Per riarmare il termostato, spegnere la macchina, attendere qualche minuto e poi riaccendere la macchina



Termostato di sicurezza per modelli automatici

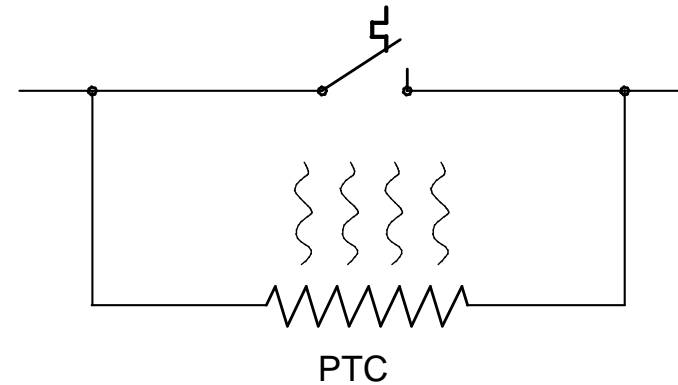
FUNZIONAMENTO
NORMALE

Termostato di sicurezza



SURRISCALDAMENTO

Termostato di sicurezza

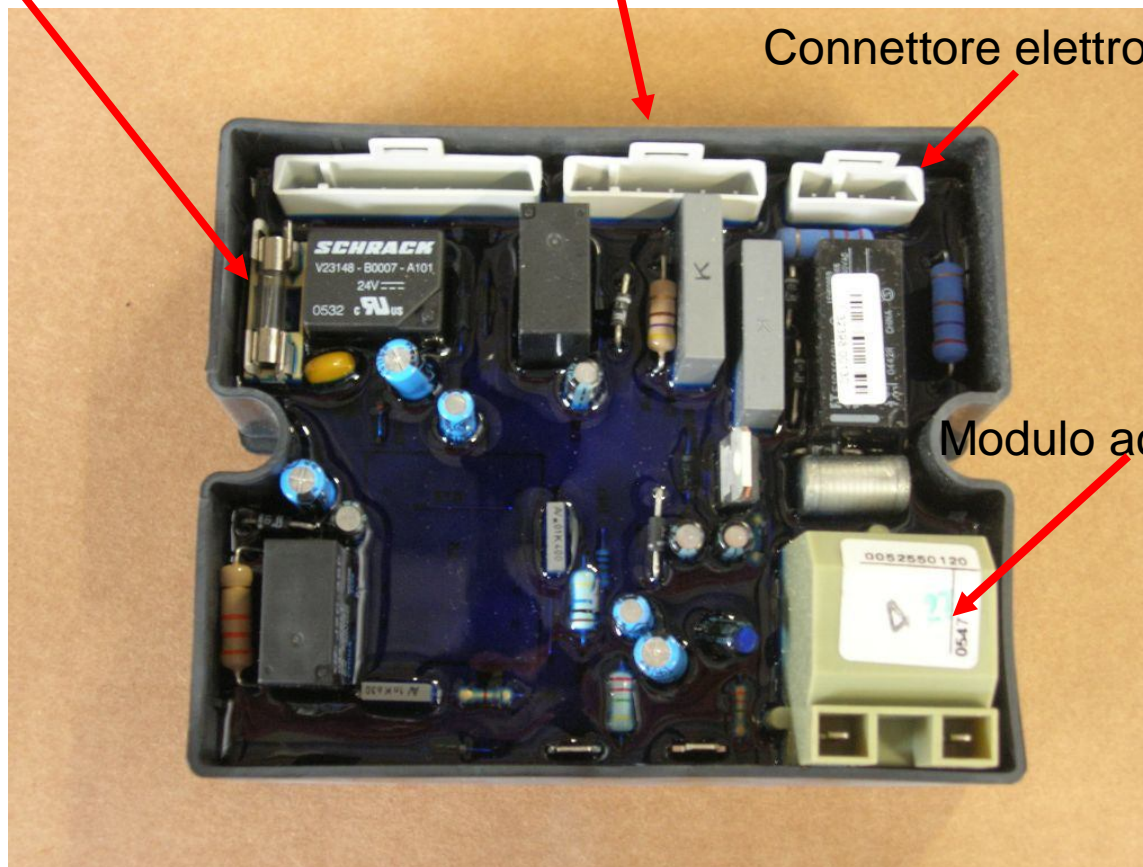


Apparecchi automatici Controllo fiamma

Fusibile

Connettore pressostato

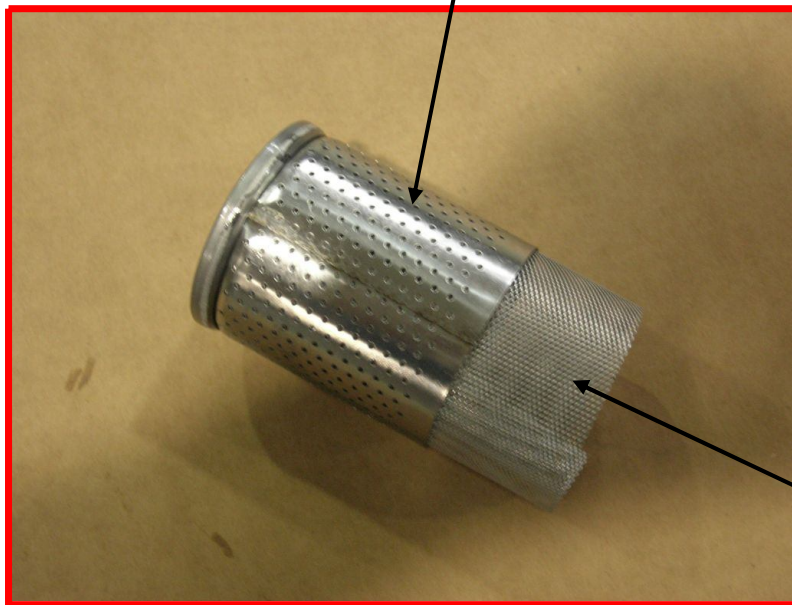
Connettore elettrovalvole



Modulo accensione

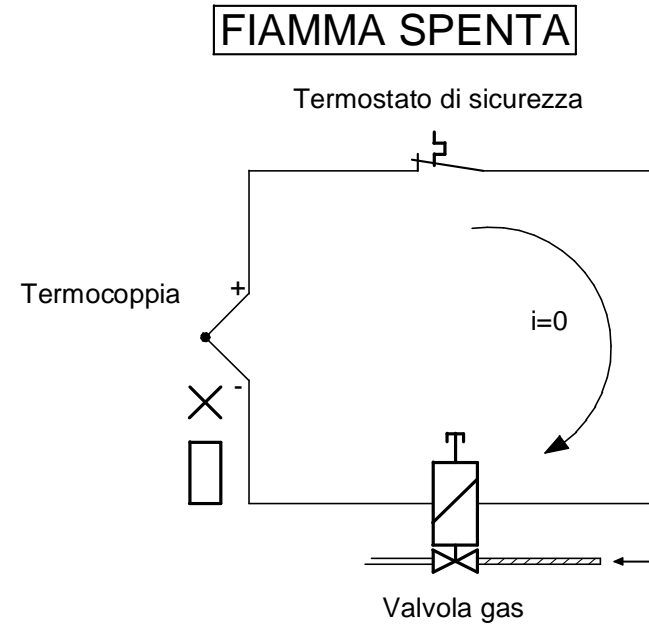
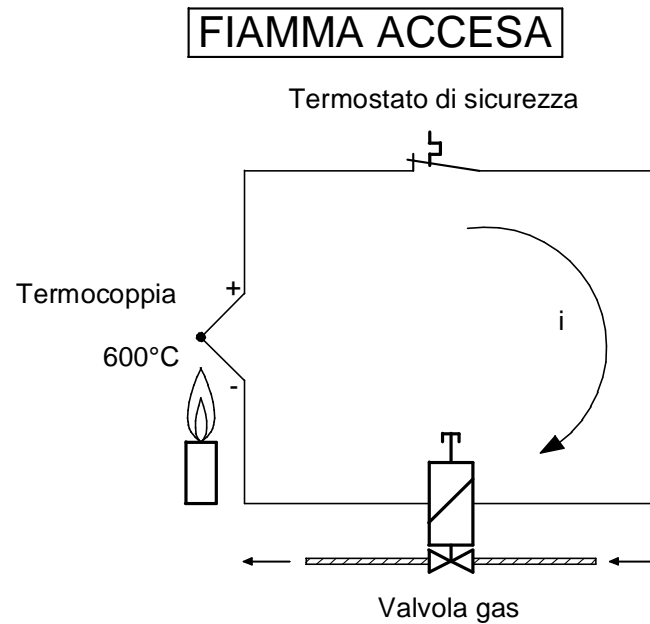
Bruciatore gas

Corpo bruciatore
con fori efflusso gas



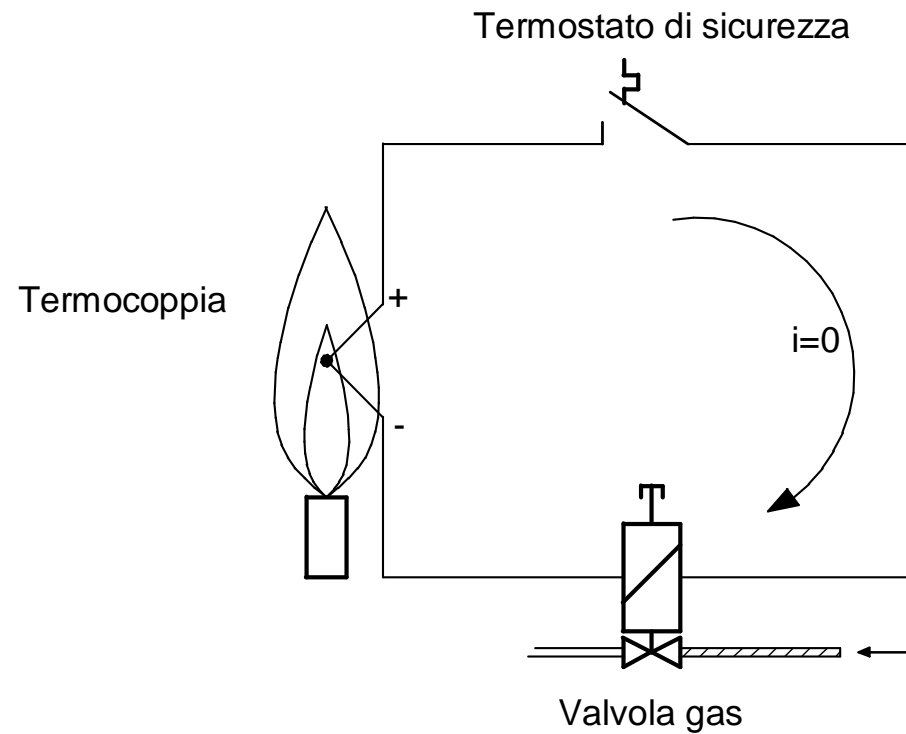
Microrete interna $d < 0.8\text{mm}$

Controllo fiamma mediante termocoppia (modelli ME)

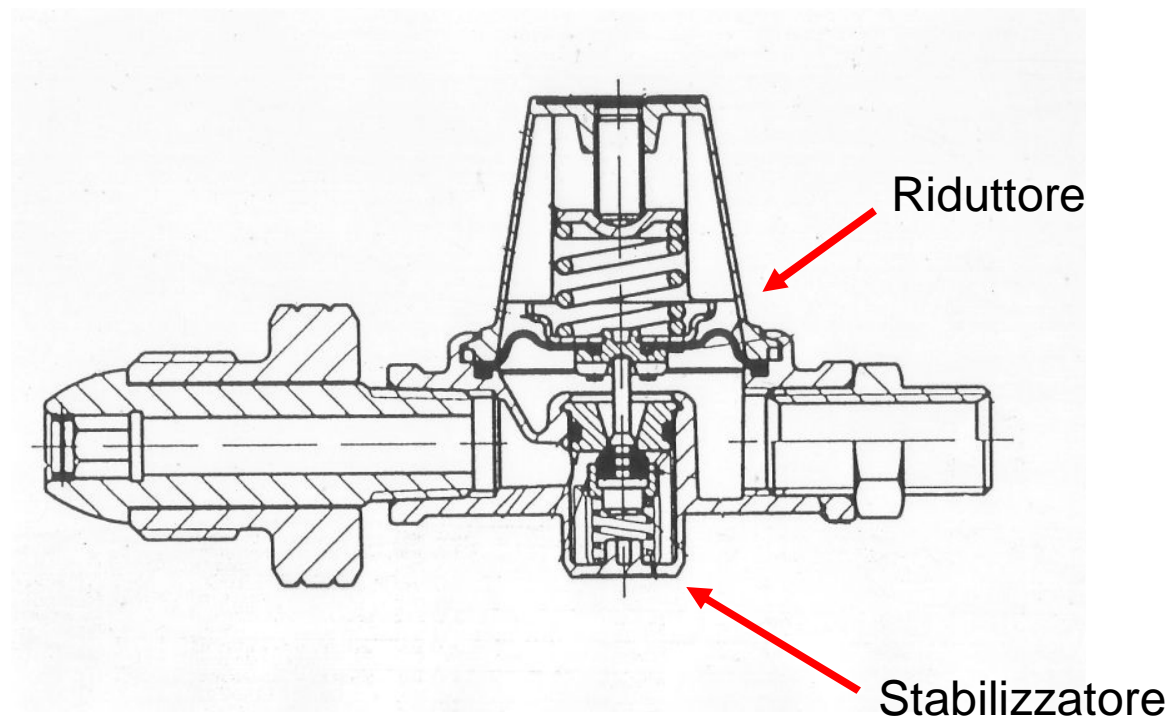


Termostato di sicurezza (modelli ME)

SURRISCALDAMENTO



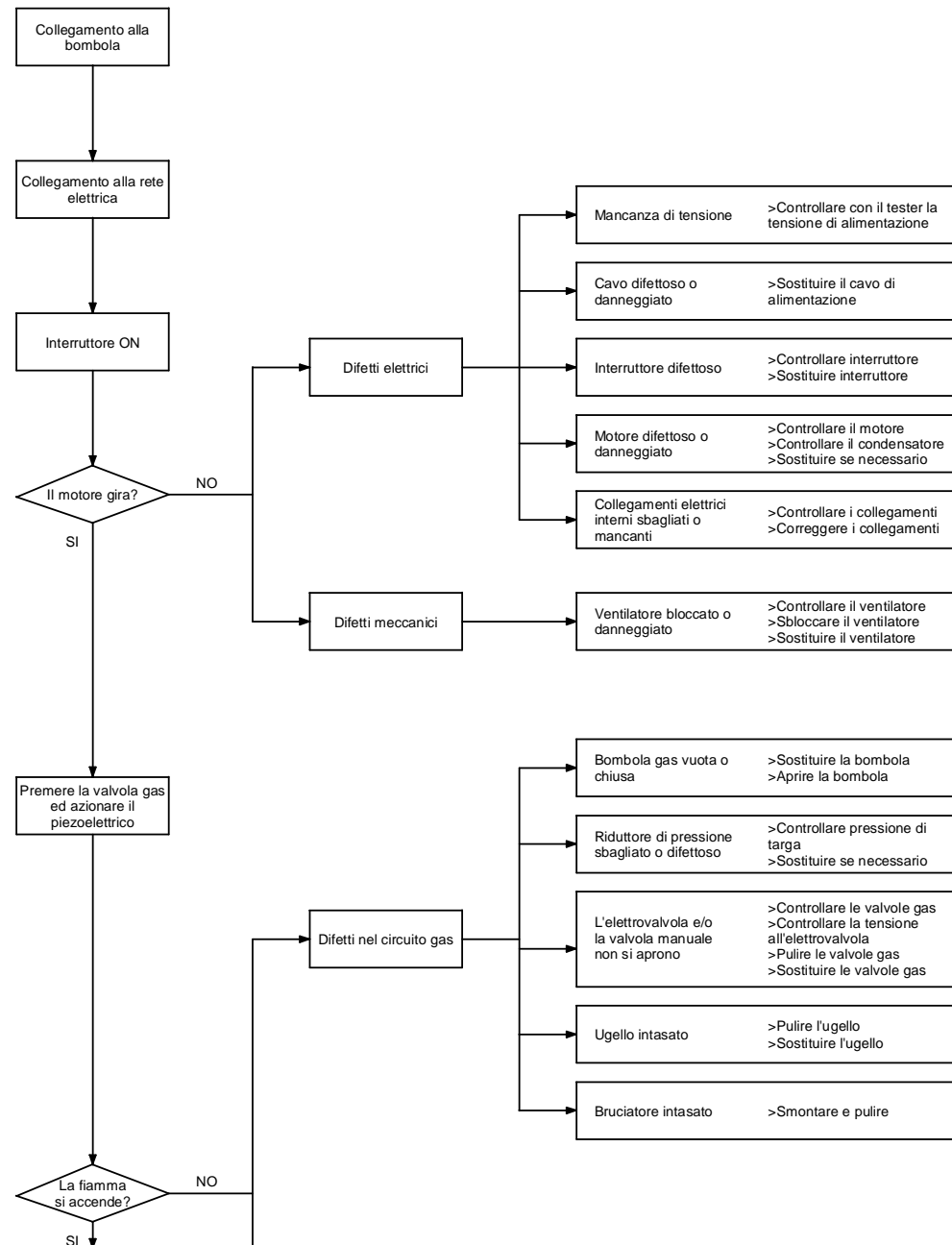
Riduttore di pressione

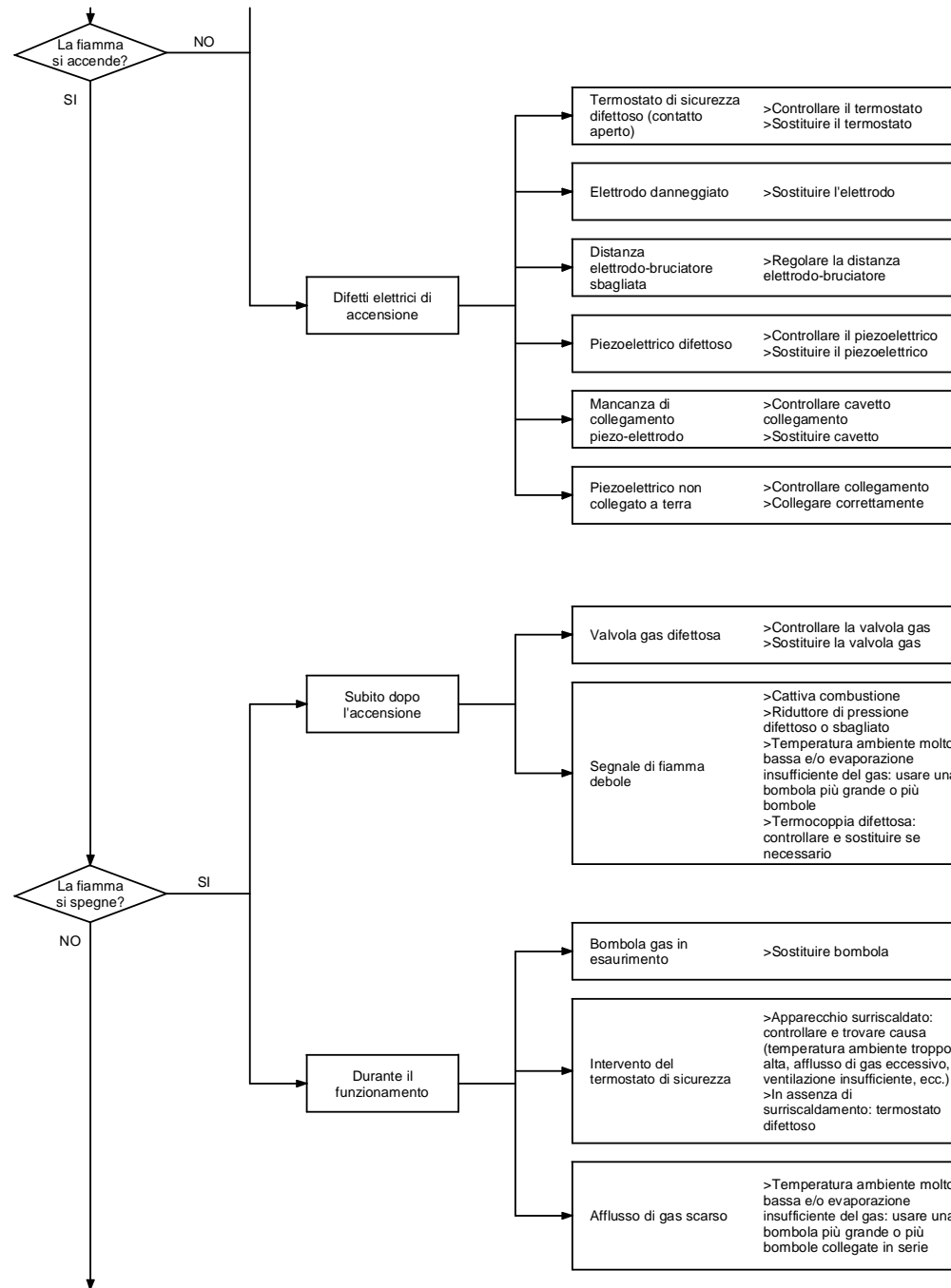
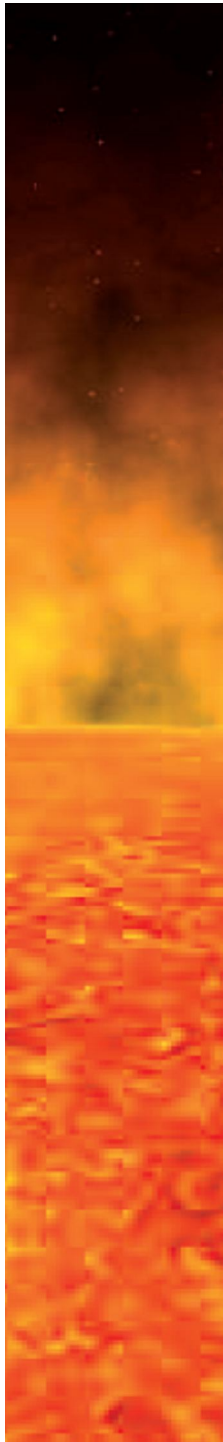


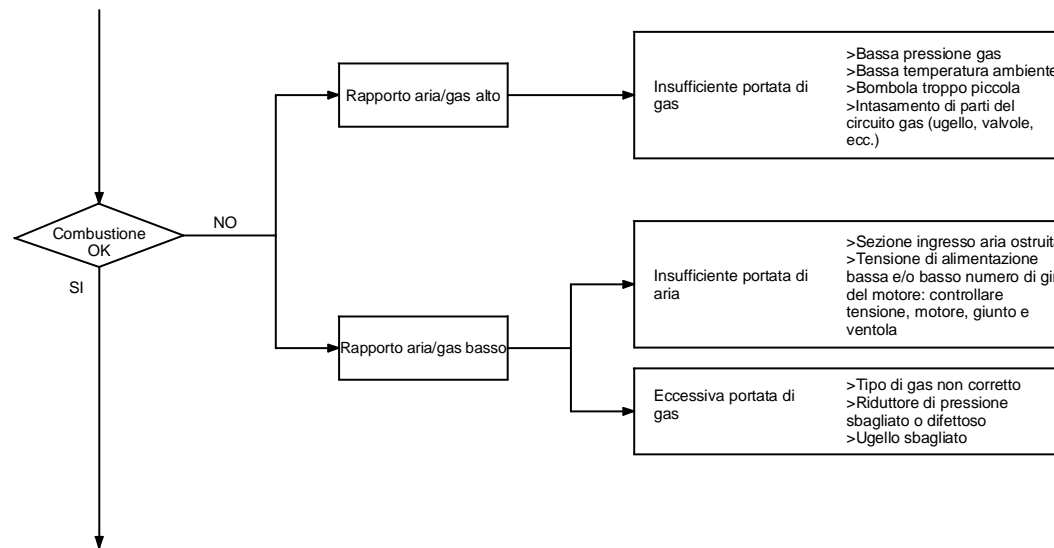
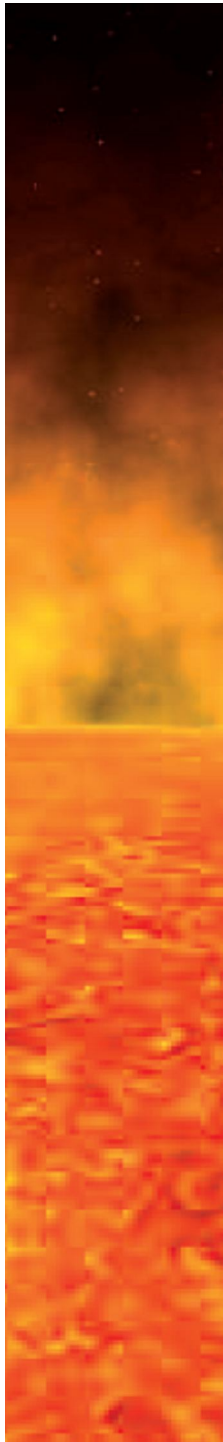
N.B. Usare SEMPRE il riduttore ORIGINALE per garantire:

- la corretta **PRESSIONE** di alimentazione
- la corretta **PORTATA** di gas

GUIDA ALLA SOLUZIONE DEI PROBLEMI APPARECCHI MANUALI







GUIDA ALLA SOLUZIONE DEI PROBLEMI APPARECCHI AUTOMATICI

